



BAULICHER ZUSTAND DER BRÜCKEN IN COTTBUS/CHÓŠEBUZ

AUSSCHUSS BAU & VERKEHR



01

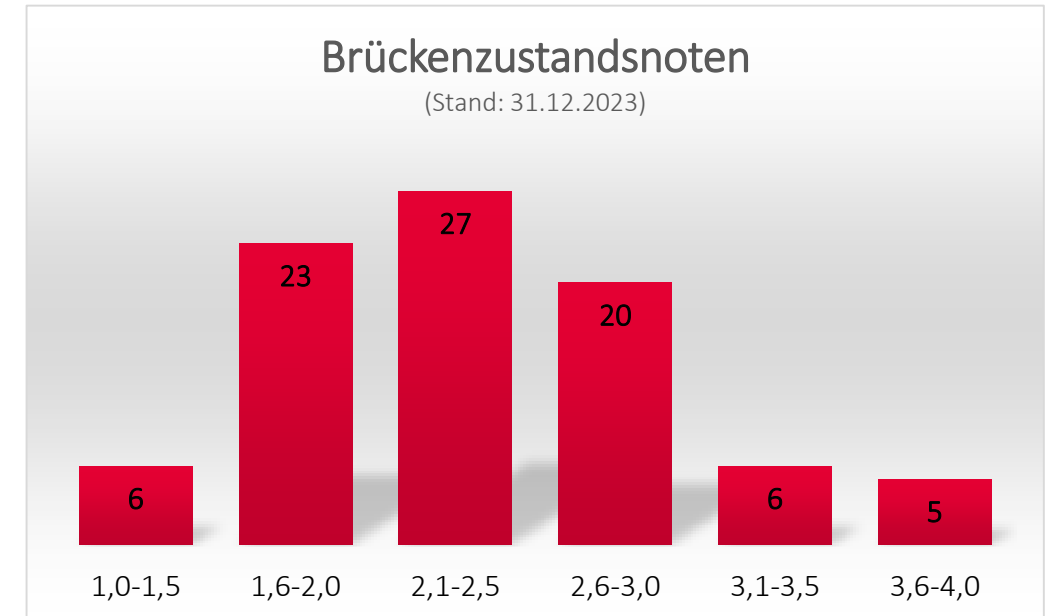
FRAGE: WIE VIELE BRÜCKEN GIBT ES IM STADTGEBIET VON COTTBUS, IN WELCHER RECHTSTRÄGERSCHAFT BEFINDEN SICH DIESE UND WIE WIRD DER ZUSTAND DIESER BRÜCKEN NACH DIN 1076 (ZUSTANDSNOTE) BEWERTET?

BRÜCKENANZAHL RECHTSTRÄGERSCHAFT ZUSTANDSNOTEN

- 87 Brückenbauwerke im Stadtgebiet
- Baulastträger: Stadt Cottbus

Bauwerkszustandsnote ergibt sich aus den Bewertungskategorien:

- Standsicherheit
- Verkehrssicherheit
- Dauerhaftigkeit



Bauwerkszustandsnote	Zustandsbeschreibung
1,0 - 1,5	Sehr guter Bauwerkszustand
1,6 - 2,0	Guter Bauwerkszustand
2,1 - 2,5	Befriedigender Bauwerkszustand
2,6 - 3,0	Ausreichender Bauwerkszustand
3,1 - 3,5	Nicht ausreichender Bauwerkszustand
3,6 - 4,0	Ungenügender Bauwerkszustand

02

FRAGE: WELCHE BRÜCKEN WURDEN NACH DER JEWELTS AKTUELLEN BRÜCKENPRÜFUNG MIT DER **NOTE 3 BIS 3,4** (NICHT AUSREICHENDER ZUSTAND) BEWERTET?

BITTE EINE AUFLISTUNG UNTER ANGABEN DES BAUWERKSNAMENS, DEM PRÜFDATUM, DER PRÜFART, DER ZUSTANDSNOTE UND DER MAßGEBLICHEN SCHÄDEN.

BRÜCKEN MIT DER ZUSTANDSNOTE 3,1 BIS 3,5 (NICHT AUSREICHENDER ZUSTAND)

→ **ERSATZNEUBAU ERSTREBENSWERT**

Bauwerksnr.	Bauwerksname	Prüfdatum	Prüfart	Zustandsnote	Maßgebliche Schäden
CB-B047	Gaglower Str./ Priorgraben	03/2022	Einfache Prüfung	3,5	Beschädigung des Kragarms
CB-B049	Sachsendorfer Wiesen/ Priorgraben	03/2022	Einfache Prüfung	3,4	Brüchige Widerlagerwand
CB-B060	Hammergraben (Maiberg) Richtung Dobbrick	03/2022	Einfache Prüfung	3,5	Betonabplatzungen im Überbau und Plattenbereich
CB-B061	Hammergraben (Maiberg) Richtung Fehrow	10/2023	Einfache Prüfung	3,5	Betonabplatzungen im Überbau und Plattenbereich
CB-B092	Fabrikgraben/ Friedensplatz (Gallinchen)	12/2022	Haupt- prüfung	3,5	Betonabplatzungen im Überbau und Plattenbereich
CB-B094	Mühlgraben/ Kutzeburger Mühle (Gallinchen)	03/2022	Haupt- prüfung	3,5	Betonabplatzungen im Überbau und Plattenbereich

BRÜCKEN MIT DER ZUSTANDSNOTE 3,6 BIS 4,0 (UNGENÜGENDER ZUSTAND)

→ **ERSATZNEUBAU UNUMGÄNLICH**

Bauwerksnr.	Bauwerksname	Prüfdatum	Prüfart	Zustandsnote	Maßgebliche Schäden
CB-B010	Stadtring über DB-Strecke zw. CB-Guben	06/2022	Einfache Prüfung	3,5/3,8	Risse und Betonabplatzungen am Widerlager
CB-B011	Stadtring über Fernwärmeleitung	06/2022	Einfache Prüfung	3,7	Risse und Betonabplatzungen im Unterbau /Flügelwand
CB-B043	Alte Poststraße/ Priorgraben	11/2023	Haupt- prüfung	3,9	Trägerabrostung und Auskolkungen am Widerlager
CB-B051	Am Stadion/ Priorgraben	11/2023	Haupt- prüfung	4,0	Trägerabrostung und Auskolkungen am Widerlager
CB-B087	G.-Schwela-Str./ Grabensystem Schmellwitz	12/2023	Haupt- prüfung	4,0	Fortgeschritten Holzfäule an Belag/Geländer/Tragwerk

03

**WELCHE FINANZIELLEN MITTEL WERDEN
BENÖTIGT, UM DIE BESCHÄDIGTEN
BRÜCKEN MINDESTENS AUF DIE
ZUSTANDSNOTE 3 ZU SANIEREN BZW.
EINEN ERSATZBAU ZU FINANZIEREN?**

WELCHE FINANZIELLEN MITTEL WERDEN FÜR EINE SANIERUNG/ERSATZNEUBAU BENÖTIGT?

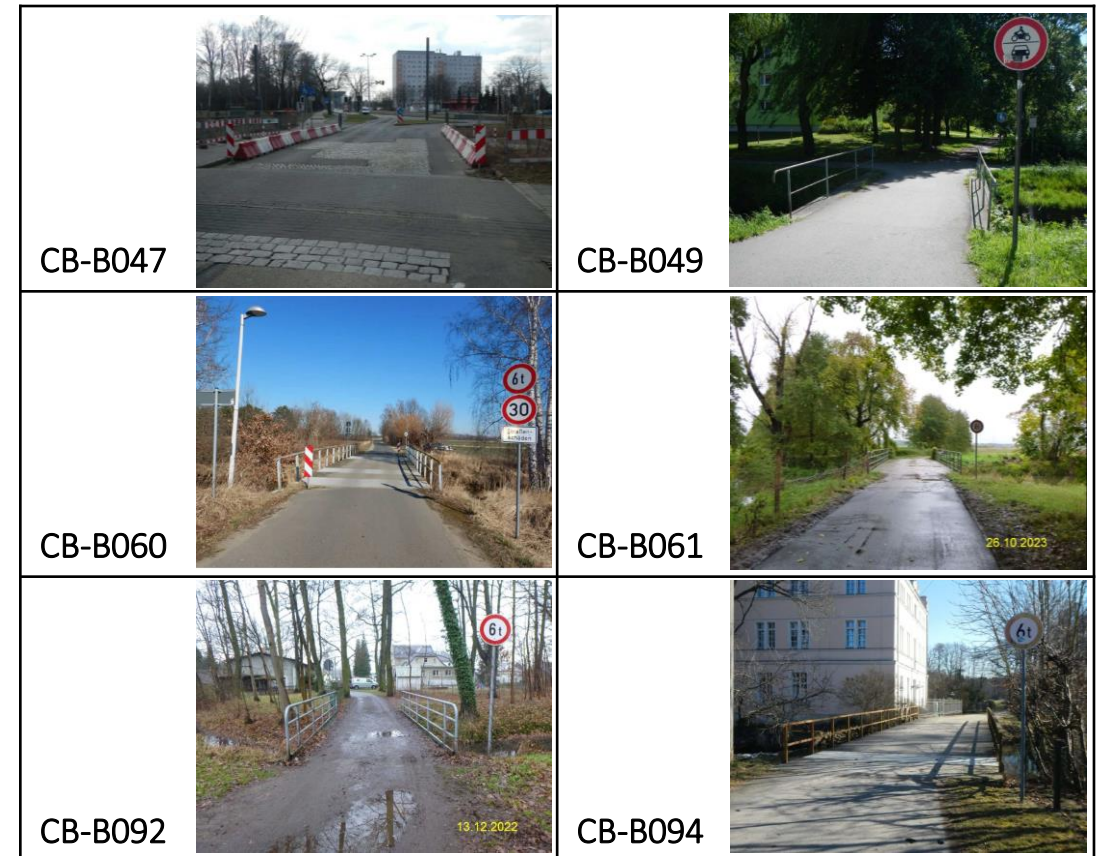
- Lebensdauer Brückenbauwerke: 80-100 Jahre
- Ersatzneubauten erstrebenswert
 - Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen nicht mehr wirtschaftlich

Aktuelle Maßnahmen zur Verhinderung/Reduzierung fortschreitender Schädigungen

- Tonnage- und Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Partielle Ausbesserungen

Ersatzneubauten ca. 500 T€ pro Bauwerk zzgl. Planungskosten

- erf. Umsetzungszeitraum: 2 Jahre/Brücke



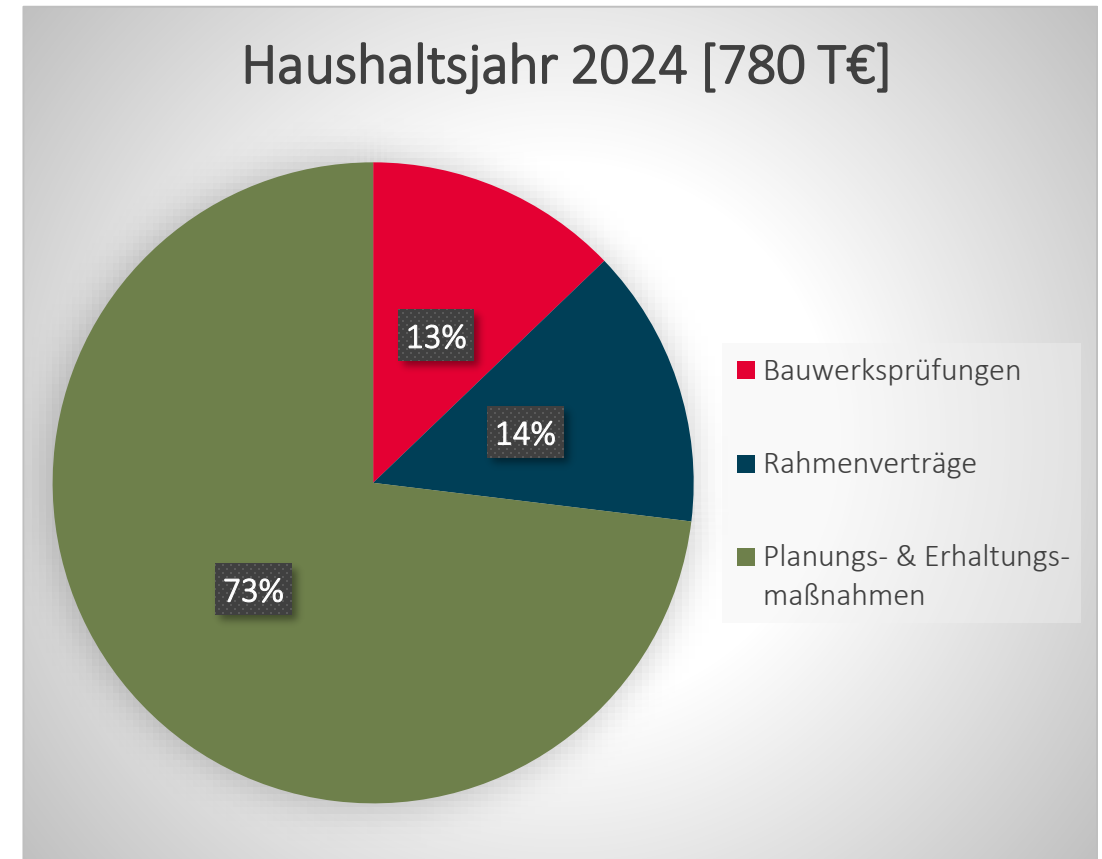
04

WELCHE FINANZIELLEN MITTEL SIND IN DER **MITTELFRISTIGEN FINANZPLANUNG** FÜR DIE INSTANDHALTUNG UND DEN NEUBAU VON BRÜCKEN IM HAUSHALT DER STADT COTTBUS EINGEPLANT?

AKTUELLE FINANZPLANUNG (2024)

Haushaltsetat im Jahr 2024:

- **780 T€** im Ergebnishaushalt 2024:
 - ca. **100 T€** für Bauwerksprüfungen
 - ca. **110 T€** für Rahmenverträge der Unterhaltung (ALBA) und laufende NK
- verfügbare Mittel im Jahr 2024
ca. **570 T€** für Erhaltungsmaßnahmen
- Angemeldete Mittel 2024 z.B.:
 - Planung Sandower Brücke **150 T€** (EM)
 - Planung/Bau Stadtringbrücken **220 T€** (EM)



MITTELFRISTIGE FINANZPLANUNG (2025/26)

Anmeldungen im Ergebnishaushalt für die Jahre 2025 & 2026:

- Baumaßnahme Sandower Brücke
 - ca. **140 T€** Eigenmittel
 - Maßnahme Fördermittelabhängig
 - Fördermittelbescheid ausstehend
- Baumaßnahme 1. BA Stadtringbrücken
 - ca. **240 T€** Eigenmittel
 - Maßnahme Fördermittelabhängig
 - Ablehnung des Fördermittelantrages
 - aktuell Prüfung/Widerspruch

Planungen im Investitionshaushalt für die Jahre 2025 & 2026:

- Ersatzneubau von 3 Durchlassbauwerken im OT Branitz
 - Gesamtinvestition **600 T€**
- Ersatzneubau von 2 Holzfußgängerbrücken im OT Schmellwitz
 - Gesamtinvestition **240 T€**

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



Tom Rudolph

Teamleiter Brücke

Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen

Stadt Cottbus/Chóšebuz

Dezernat Stadtentwicklung, Mobilität & Umwelt

Besucheradresse:

Karl-Marx-Str. 67

03044 Cottbus

T +49 355 6124666

Tom.Rudolph@cottbus.de

www.cottbus.de